



CARACTÉRISTIQUES DU MOYEN D'ESSAI

Force en dynamique : 62 kN

Force en statique : 93 kN

Fréquence : 0-250 Hz

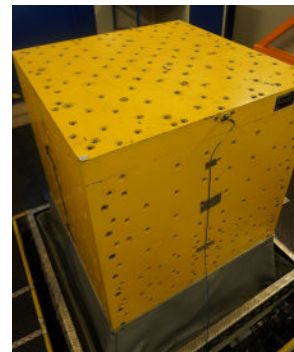
Fréquence pleine force : 0-135 Hz

Cube d'arête : 0,81 m

Charge maximale : 450 kg

Massif de 41 tonnes

Sur suspensions pneumatiques



CAPACITÉ D'ESSAI

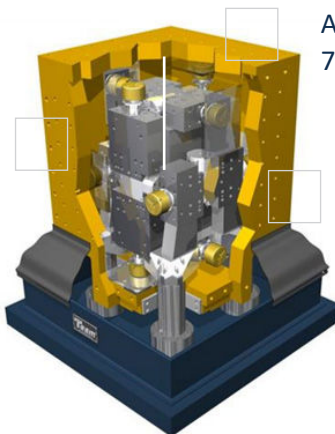
Longitudinal

Débattement Y : 50 mm crête à crête

Vitesse : 0.76 m/s

Accélération : 10.7 g (à vide)

9.2 g (100 kg)



Latéral

Débattement X : 50 mm crête à crête

Vitesse 0.76 m/s

Accélération : 9.6 g (à vide)

7.0 g (100 kg)

Vertical

Débattement Z : 100 mm crête à crête

Vitesse : 0.76 m/s

Accélération : 9.7 g (à vide)

7.0 g (100 kg)

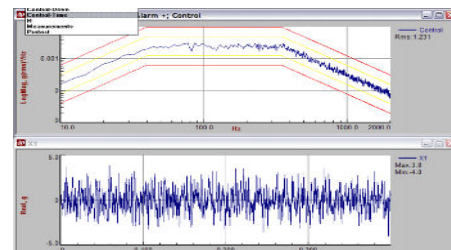
Lacet/Z : +/-6°, Roulis/Y : +/-4°, Tangage/X : +/-4°



PILOTAGE DU MOYEN

Système Pilotage + Acquisition Dataphysics 12+28 voie.

Excitations sinus, random, chocs, réplique de signaux.



EN PARTENARIAT AVEC :



Localisation : INSA Lyon Villeurbanne

Contact : Nathalie VOISIN - Directrice opérationnelle AVNIR Engineering

n.voisin@avnir.fr | 06 21 84 10 69